С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 277. 14-го АВГУСТА 1926 г. г. Гомель.

Н. К. П. С.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2567

Распоряжения Правления дорог.

А. № 2567. О наложении административного взыскания на Нач. Части Товаро-Станц. Работ Котлярова, ДС Гомель—Корявко, Начальника Экономич. Отдела—Савельева, Смотрит. пакгауза—Харитоника и Пом. Нач. Части Тов.-Станционных Работ—Банюка.

2-го июля с. г. между Экономическим Отделом Правления дорог и Гомельским Военным Продовольственным магазином было заключено соглашение, в силу которого Экономический Отдел принял на себя обязательство производить для Военпродмага погрузочно-разгрузочные работы в Гомельском узле.

Соглашение вступило в силу с 15-го июля. Между тем, благодаря волоките, бюрократизму, безхозяйственности и нераспорядительности со стороны некоторых непосредственно причастных к этому делу лиц, Гомельский узел в момент выполнения соглашения оказался совершенно неподготовленным к производству обусловленных соглашением работ, встретив к тому, вследствие непринятых своевременно мер, ряд серьезных препятствий и затруднений,—как например, крайний недостаток, а в некоторые дни даже и полное отсутствие рабочей силы, неподготовленность и недостаток необходимых приспособлений для производства погрузочно-разгрузочных работ (носилок-ящиков, козел, сходней, ведер) и т. п.

В результате этого, работы проходили нерегулярно, с большими перебоями, вызывавшими в свою очередь непродуктивное простаивание вагонов в неразгруженном или непогруженном виде, что в силу соглашения всецело ложилось на дороги, причиняя им почти ежедневно значительный материальный ущерб.

Представленным по данному делу актом РКИ от 23/VII—с. г. за № 352, а равно произведенным дополнительным, по поручению Правления, расследованием установлена несомненная виновность со стороны следующих лиц:

1) Начальника Экономическ. Отдела т. САВЕЛЬЕВА—в проявленной по отношению к данному вопросу нераспорядительности и недостаточном наблюдении за постановкой дела в Части Товаро-Станционных Работ.

2) Начальника Части Товаро-Станционных Работ Экономического Отдела тов. КОТЛЯРОВА—в том, что, как ответственный и непосредственный руководитель Товаро-Станц. Работ:

а) не принял никаких практических мероприятий к предупреждению и устранению расстройства погрузочно-разгрузочного аппарата в Гомельском узле, имевшего своим последствием непроизводительный простой вагонов, причинивший материальный ущерб дороге;

б) не заботился о придании гибкости и подвижности аппарату товаро-станционных работ, а ограничился бесцельной перепиской, заведя в этом деле бюрократизм и канцелярскую волокиту.

3) Начальника станции Гомель-пасс. тов. КОРЯВКО—в том, что, получив состоявшееся между Экономич. Отделом и Военпродмагом соглашение за 10 дней до начала работ, ограничился лишь по-

сылкой копии этого соглашения ДСП Гомель-Хоз. для сведения и руководства, и в дальнейшем не принял никаких мер для своевременной подготовки Гомельского узла к производству погрузочно-разгрузочной работы.

4) Смотрителя пакгауза, он-же заведующий распределением рабсилы грузчиков, тов. ХАРИТОНИКА—в том, что, принимая активное участие в заключении соглашения и будучи вполне осведомленным о нем, заранее не позаботился и не сообщил ДС и К о недостаточности и отсутствии потребных приспособлений для производства работ, возбудив вопрос об этом только уже по открытии работ.

5) Помощника Нач. Части Товаро-Станционных Работ т. БАНЮКА—в том, что, замещая с 15 по 18 июля с. г. Начальника Части, не принял никаких мер к ликвидации расстройства погрузочно-разгрузочного аппарата Гомельского узла.

Усматривая в таком отношении к делу и интересам дорог со стороны перечисленных лиц недопустимую, как уже указано, волокиту, бюрократизм, явную безхозяйственность и нераспорядительность, и принимая во внимание, что это было допущено ими в момент напряженной борьбы транспорта и всей страны за „режим экономии",—ПРИКАЗЫВАЮ:

1) Начальника Части Товаро-Станционных Работ Экономического Отдела тов. КОТЛЯРОВА и Начальника ст. Гомель-Пасс. тов. КОРЯВКО, как ближайших непосредственных виновников понесенного дорогами ущерба,—уволить от службы;

2) Смотрителю пакгауза тов. ХАРИТОНИКУ и Пом. Начальника Части Товаро-Станционных Работ тов. БАНЮКУ—об'явить выговор с предупреждением об увольнении при повторении, и—

3) Начальнику Экономического Отдела тов. САВЕЛЬЕВУ—выговор.

Настоящий приказ об'явить по дороге.

За Ч *Серебряков.*

А *Куколевский.*

Т. № 2568. О дополнении § 82 Инструкции паровозным машинистам и помощникам паровозных машинистов.

В дополнение приказа ЧПТ от 29/I— с. г. за № 1534, опубликованного в Бюллетене № 134 прошу в разосланных по линии экземплярах инструкции паровозным машинистам и их помощникам сделать дополнение § 82 означенной инструкции, путем соответствующих вклеек, рассылаемых одновременно с сим.

Настоящий приказ относится во всем ТЧ, ТД, ТМ, ТР, ТРВ, Д и П.

ЧПТ *Федоров.*

За Т *Деянов.*

К. № 2569. О перевозке кино-фильм в металлических ящиках.

Согласно телеграммы ЦЖК № КУ/154 об'является для руководства, что при пред'явлении к перевозке органами ПУР'а (Политическое Управление РККА и РККФ) кино-фильмы в металлических ящиках, таковые должны приниматься к перевозке беспрепятственно.

В Тарифном извещении № 4348 (Сб. Тар. № 287) надлежит сделать соответствующее дополнение.

За К *Щеголев.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд Западные жел. дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1786.